

BITAGORÀ OROBICA

TMS BitAgorà: pianificare le consegne della flotta

Il software per chi consegna
con autisti e mezzi propri.

Una novità del catalogo software di BitAgorà Orobica.





Ogni sera qualcuno costruisce i giri del giorno dopo

Arrivano gli ultimi DDT. Quasi sempre la stessa persona decide chi va dove, con quale camion, da quale magazzino e in che ordine.

Tiene a mente il bar che apre alle sette, il cliente che vuole sempre lo stesso autista, il mezzo che in quella via non passa.

Funziona finché quella persona c'è. Poi arriva un ordine urgente a schede già stampate e si ricomincia a telefonare.

Come lavora TMS BitAgorà

01 Legge i DDT

Dal gestionale che già usate, in sola lettura. Il gestionale resta com'è e continua a essere la fonte di ordini e DDT.

02 Propone i giri

Per ogni autista: mezzo, magazzino di partenza, consegne e ordine delle fermate. Anche più viaggi nella giornata, con rientro e ricarica.

03 Evidenzia i vincoli

Se una consegna non sta dentro i vincoli, la mette in evidenza.



Le priorità, in quest'ordine

1. **Legalità e sicurezza:** patenti, portata, disponibilità reale di autisti e mezzi
2. Fasce orarie che il cliente considera tassative
3. Continuità cliente-autista: l'autista abituale di ogni cliente
4. Continuità autista-mezzo
5. Solo dopo: meno chilometri, meno ritardi, meno rientri a vuoto

Un piano che viola un vincolo inderogabile non viene mai presentato come ottimale.

Il piano lo approva sempre una persona

Il pianificatore corregge assegnazioni e sequenze, blocca singole scelte, confronta scenari.

La dashboard, su mappa e tabella

DDT importati, consegne non pianificate, rispetto delle fasce orarie, autista abituale rispettato, chilometri stimati, viaggi e rientri.

La scheda stampabile per ogni autista

Fermate in ordine, cliente, indirizzo, fascia oraria, quantità, magazzino, rientri, ricarichi e note. Versione e ora di pubblicazione ben visibili.



L'ordine dell'ultimo minuto, in quattro passi

01

Arriva il DDT

Il nuovo DDT arriva dal gestionale.

02

Propone l'inserimento

Rispetta fasce, carico, patente e autista abituale.

03

Mostra cosa cambia

Tempi e chilometri per le consegne già previste.

04

Conferma e ristampa

Dopo la conferma crea una nuova versione del piano e ristampa solo le schede coinvolte.

Dove gira e cosa viene dopo

Nella rete aziendale

Si installa su un server nella rete aziendale e non è esposto su Internet. I dati di clienti, autisti e consegne restano in azienda

Utenti nominative, ruoli distinti (pianificatore, responsabile, amministratore), registro delle modifiche e storico delle versioni

Un'offerta integrata

Parte di un'offerta integrata di applicativi specializzati che dialogano con quello che avete già

Prossimi passi in roadmap

Il giro sullo smartphone dell'autista, consultabile anche senza copertura, e una vista per la centrale sull'avanzamento delle consegne

Vederlo dal vivo, partendo dalle vostre regole

Ogni flotta ha le sue regole, e molte non stanno scritte da nessuna parte. Si parte da una demo sui vostri casi reali, poi si configura il sistema su misura.

Chi prepara i giri da voi ogni sera?

Fateci parlare mezz'ora con quella persona: la demo parte dalle sue regole.

BitAgorà Orobica
www.bitagoraorobica.it

